

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów.”

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – zjazdy

VIII – rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, wyloty W-1, W-2

XXV – droga, chodnik

Lokalizacja- działki nr:

działki nr: 120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053

obr. Mędrzechów [0001],

jedn. ewid.: Gmina Mędrzechów [120404_2]

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej

ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Projektant:

Branża drogowa:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

uprawnienia bez ograniczeń

nr: 12/2001

Projektant sprawdzający

Branża drogowa:

mgr inż. Rafał Basiaga

uprawnienia bez ograniczeń

nr MAP/0323/PWBD/17

Opracował:

mgr inż. Janusz Smoła
mgr inż. Jarosław Grybel

listopad, 2025r.

Oświadczenie

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów

Lokalizacja- działki nr:

działki nr: 120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053

obr. Mędrzechów [0001],

jedn. ewid.: Gmina Mędrzechów [120404_2]

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej

ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Projektant:

Branża drogowa:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

uprawnienia bez ograniczeń

nr: 12/2001

Projektant sprawdzający

Branża drogowa:

mgr inż. Rafał Basiaga

uprawnienia bez ograniczeń

nr MAP/0323/PWBD/17

1. Konstrukcja

1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

a) Droga

Konstrukcję drogi na poszerzeniu zaprojektowano, jako półsztywną.

b) Chodnik:

Przy drodze powiatowej nr 1303K od km 15+465,60 do km 7+330,00 drogi powiatowej nr 1325K zaprojektowano chodnik szerokości 1,80m z kostki brukowej gr. 6cm. Chodnik oddzielono od jezdni ściekiem przykrawężnikowym o szerokości 20cm, krawężnikiem betonowym 20x30x100cm z odkryciem 12cm. Z przeciwnej strony chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Przekrój poprzeczny chodnika zaprojektowano o jednostronnym 2% pochyleniu w kierunku drogi powiatowej. Profil podłużny dostosowano do wysokości krawędzi drogi powiatowej.

1.2. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń,

Konstrukcja drogi

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej na poszerzeniu zaprojektowano przy założeniu kategorii ruchu KR3 i klasyfikacji ruchu projektowanego o sumarycznej liczbie równoważnych osi standardowych 115kN w całym okresie projektowym $0,053 > N_{115} \leq 0,290$ [w milionach osi 115kN na pas obliczeniowy]. Dla konstrukcji nawierzchni wykonywanej w wykopie warunki wodne podłoża gruntowego określono jako przeciętne, a grunty pod względem wysadzinowości określono jako wysadzinowe. Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni przyjęto G4. Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie Wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”.

Konstrukcja chodnika:

6cm – kostka brukowa betonowa;

4cm – podsypka cementowo-piaskowa;

10cm – Tłuczeń kamienny 40÷60mm klinowany klincem;

20cm – Pospółka 0÷80mm stabilizowana mechanicznie

1.3. Dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych,

Nie dotyczy.

1.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,

Konstrukcję projektowanej nawierzchni na poszerzeniu jezdni stanowią:

Warstwy konstrukcji nawierzchni dla KR3

4cm Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S

5cm - Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W

7 cm - Warstwa podbudowy z AC 22 P

20 cm - Kruszywo z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni dla G4 TYP 10

35 cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4

1.5. Informacje o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń

Nie dotyczy.

1.6. Ekspertyza techniczna obiektu (w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego)

Nie dotyczy.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej – w zależności od potrzeb.

Dla przedmiotowej inwestycji zostało wykonane badanie geotechniczne. Na które opracowanie składa się Opinia Geotechniczna, Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego oraz Projekt Geotechniczny. Opracowanie wykonano w celu rozpoznania podłoża gruntowego. Zakres wykonanych prac i badań dostosowano do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) i obejmował:

- Rozpoznanie zalegania i miąższości występujących gruntów;
- Oznaczenia niezbędnych parametrów fizyczno-mechanicznych oraz podstawowych parametrów wytrzymałościowych gruntów w strefie przewidywanego prowadzenia prac ziemnych i określenie aktualnych warunków hydrogeologicznych.

Wykonano następujące badania:

- Odbity wizję lokalną terenu badań
- Odwiercono 3 otwory badawcze o głębokości 3,0 m p.p.t. każdy, łączny metraż 9,0m. Wiercenia zostały wykonane metodą mechaniczną, sondą RKS Ø 36mm, mm
- Dodatkowo wykonano otwory w drodze, mające na celu określić grubość warstwy bitumicznej i podbudowy drogi
- Podczas prowadzonych wierceń pobierano próby gruntu, określając metodą makroskopową genezę, rodzaj, wilgotność, stan i konsystencję gruntów.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 w/w rozporządzenia ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano budowę drogi do **II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych**. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano geotechniczne warunki posadowienia. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska – w zależności od potrzeb.

Nie dotyczy. Na podstawie &5 pkt 3.1 Rozp. MTBiGM z dnia 25.04.2012r. w rejonie przedmiotowej zabudowy występują proste warunki gruntowe – kategoria geotechniczne II

4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.

Nie dotyczy.

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego.

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo

istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego.

Projektowana nawierzchnia drogi przekroju podłużnym

Projektowany profil podłużny uwzględnia uwarunkowania terenowe, a także drogę powiatową, które wpływają na niego w sposób znaczący. Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów wysokościowych w sposób istotny.

Droga w przekroju poprzecznym

Droga powiatowej 1325K w przekroju poprzecznym będzie składać się z

- dwupasowej dwukierunkowej, bitumicznej jezdni dostosowanej do parametrów klasy drogi Z o szerokości 6,0 m, (dwa pasy ruchu szerokości 3,0m) .
- chodnika z kostki brukowej, o szerokości 1,8m
- pobocza utwardzonego gruntowego, szerokości 1,0m

Pochylenie poprzeczne będzie:

- Dwustronne daszkowe o wartości 2%,

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego warstwa ścieralna, wiążąca i podbudowa zasadnicza, na podbudowie z AC 22 z kruszywa łamanego oraz podbudowie pomocniczej i warstwie mrozoochronnej z kruszywa naturalnego.

Nachylenie skarp nasypów i wykopów zaprojektowano równe 1:1,5.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Po stronie wlotu lewostronnego rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1325K do projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano montaż balustrady z poręczą (balustrada typu U11a)..

Oznakowanie w rejonie skrzyżowania:

Oznakowanie skrzyżowania znakami pionowymi i poziomymi bez zmian zgodnie ze stanem istniejącym przedstawionym na rysunku inwentaryzacji oznakowania.

Odwodnienie drogi:

Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur HDPE wraz z wykonaniem urządzenia wodnego – wylotu W1 wód opadowych i roztopowych w km 15+488,60 drogi powiatowej 1303K. Przy drodze powiatowej 1325K po jej prawej stronie zaprojektowano przebudowę lewostronnego rowu otwartego.

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do wpustów deszczowych a następnie kanalizacją deszczową z odprowadzeniem wód do rowów przydrożnych.

Założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Rury układać na podsypce piaskowej gr. 20cm, zagęszczonej i z zaprojektowanym spadkiem. Ułożony odcinek rury kanałowej po uprzednim sprawdzeniu wymaga za stabilizowania poprzez wykonanie obsypki ochronnej z piasku dobrze zagęszczonego do wysokości 30cm ponad wierzch rury. Grunt wypełniający wykop na całej jego szerokości i na wysokość 30cm ponad ułożony przewód należy wykonać z materiału syckiego niewysadzinowego, takiego jak stosowany do wykonania podsypki. Zagęszczenie powinno przebiegać warstwami ręcznie lub lekkim sprzętem. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano- montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć i zapewnić przejścia dla pieszych. Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi. Zaprojektowano kanał z rur HDPE o sztywności obwodowej SN 8, o średnicy 40cm. Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8 o średnicy 200mm. Studzienki zbiorcze zaprojektowano jako żelbetowe o średnicach wskazanych na rysunku PZT. Studzienki rewizyjne kanalizacji deszczowej zaprojektowano jako betonowe, włączowe, o średnicy 0,80m. System kanalizacji deszczowej obejmuje wykonie wzdłuż projektowanego chodnika ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej, korytek ściekowych, oraz rowu otwartego.

Kanał technologiczny

Projekt swoim zakresem nie obejmuje budowy kanału technologicznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05) art. 39. pkt 6ba ppkt 4.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:

Nie dotyczy.

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem rodzaju i wielkości urządzeń.

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu;

Projektowana droga spełnia zapisy Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych w zakresie §13 ust. 3 tj. umożliwia przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość nie jest mniejsza niż 3m.

Zgodnie z §3 ust. 1 ww. rozporządzenia dla projektowanego obiektu nie ma potrzeby zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru.

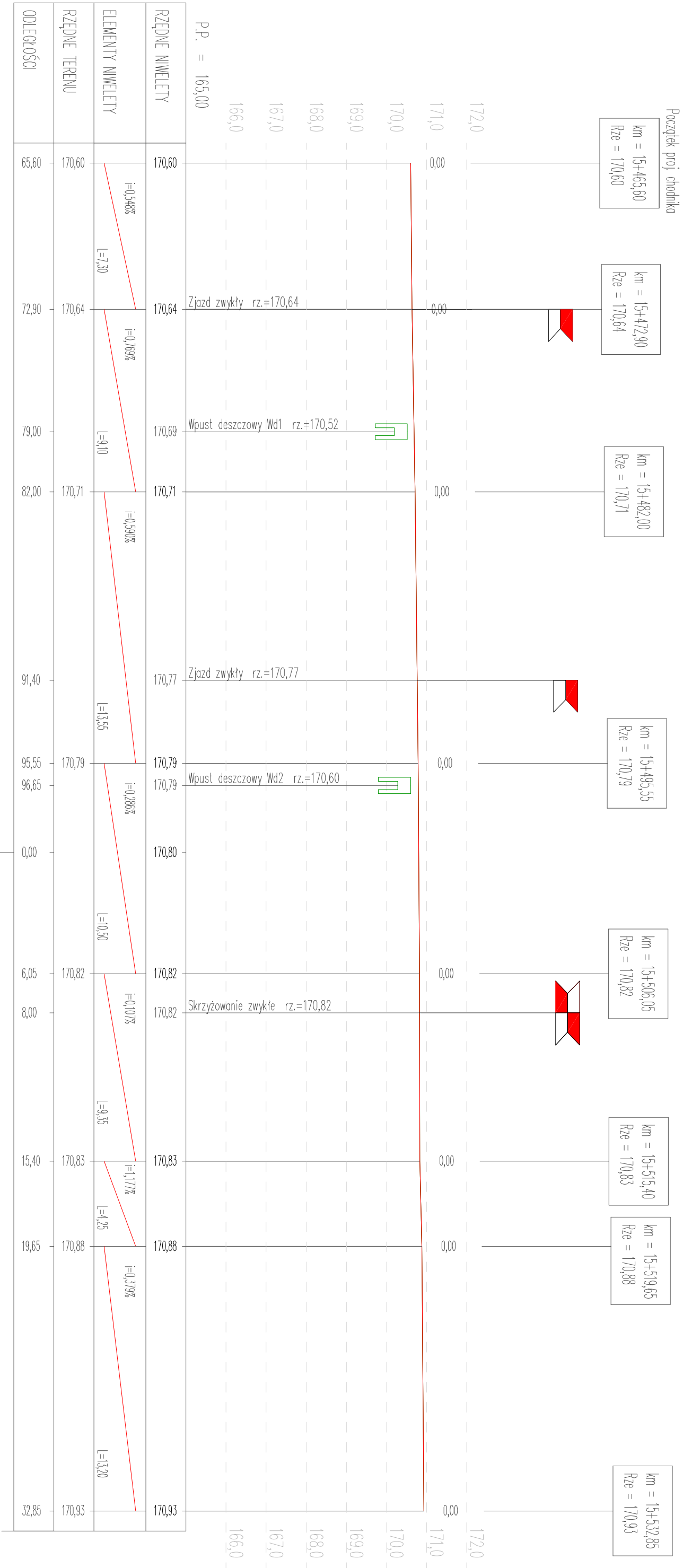
Projektowana droga nie wymaga zapewnienia dodatkowych środków ochrony przeciwpożarowej.

Droga wraz z wszystkimi elementami towarzyszącymi została zaprojektowana z materiałów niepalnych

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:200

Profil drogi powiatowej nr 1303K

SKALA 1:100/200



Oznaczenia:

Wd1 do Wd2

- niweleta drogi powiatowej

- proj. prawostronne wpusty deszczowe

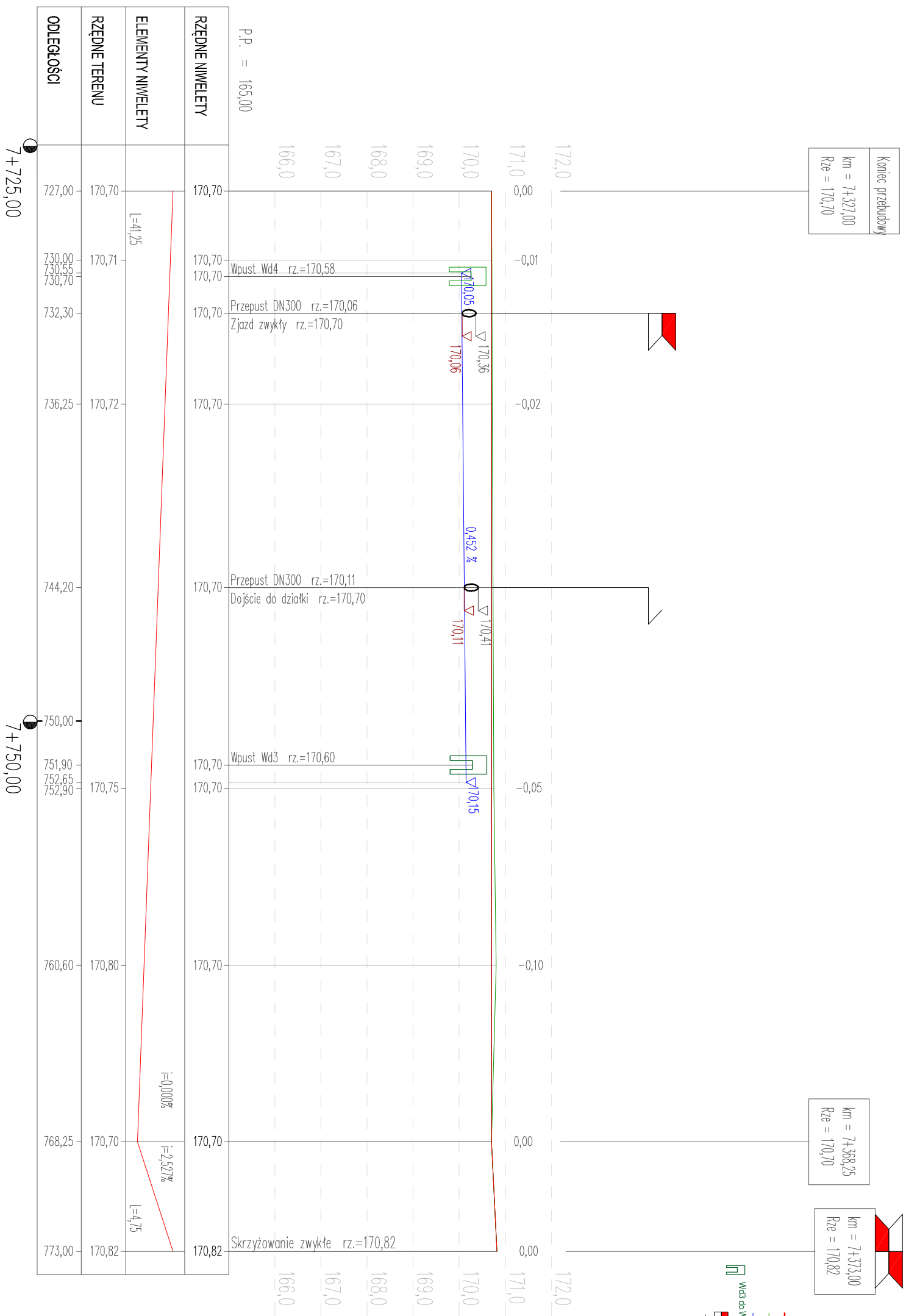
- proj. przebudowa zjazdu zwykłego prawostronnego

Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”			
Tytuł rysunku: Profil drogi powiatowej nr 1303K			
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk		Data 11.2025r.	
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:		Skala	
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga		1:100/200	
Uprawnienia do projektowania: nr MAP/0523/PWB17 Podpis:		Nr rysunku: 1	

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:200

Profil drogi powiatowej nr 1325K

SKALA 1:100/200



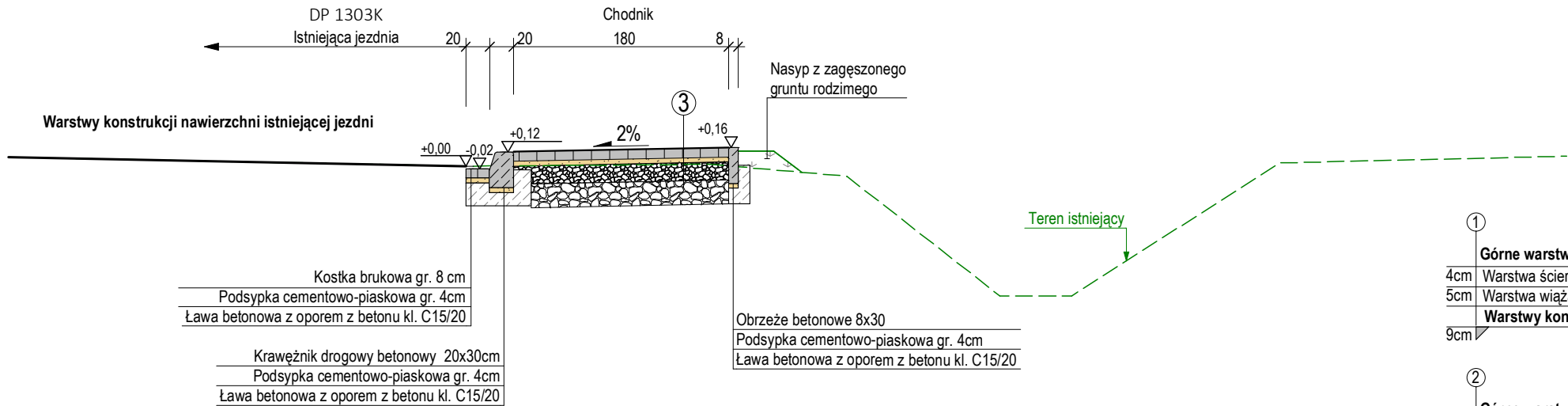
- Oznaczenia:**
- proj. niweleta drogi powiatowej
 - teren istniejący
 - proj. niweleta rowu prawostronnego
 - proj. lewostronne wpusły deszczowe
 - proj. przebudowa zjazdu z dwukładu prawostronnego
 - proj. przebudowa dojazdu do działki

Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: Profil drogi powiatowej nr 1325K	
Projektant branza drogową: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala
Projektant sprawdzający branza drogową: mgr inż. Rafał Basiaga	1:100/200
Uprawnienia do projektowania nr 144P/05323/PWB017 Podpis:	Nr rysunku: 2

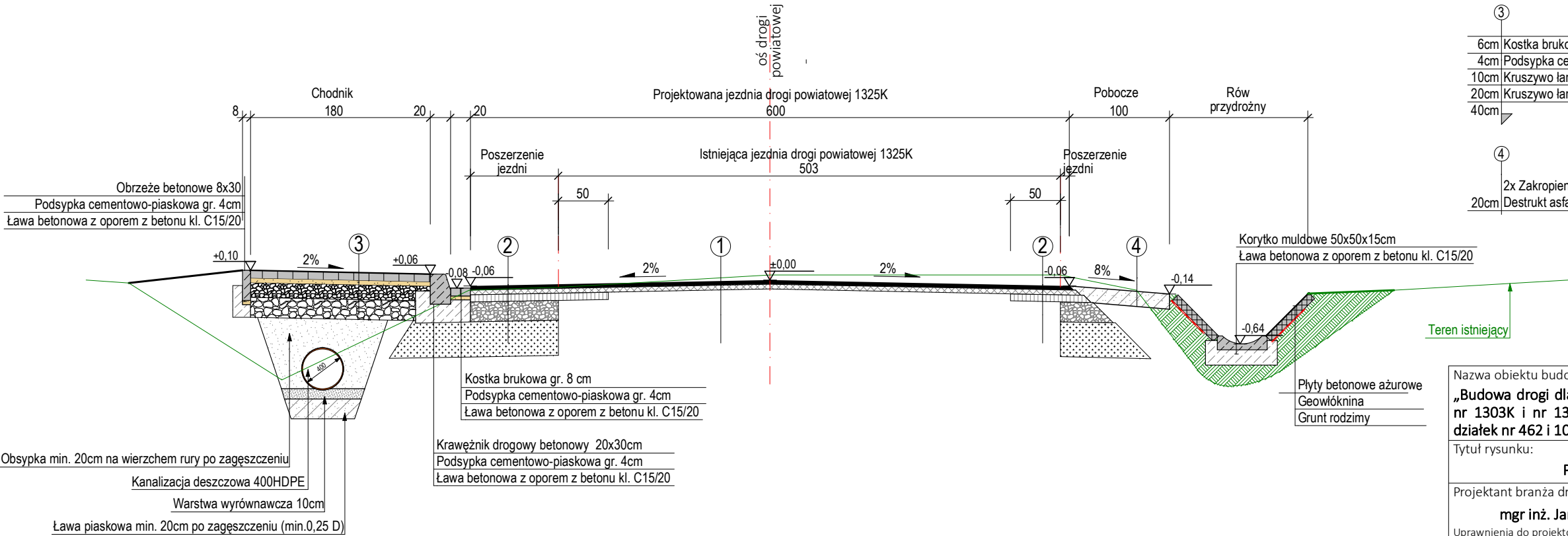
PRZEKROJE TYPOWE
SKALA 1:50

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
Droga powiatowa nr 1303K
km 15+466,00



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
Droga powiatowa nr 1325K
km 7+350,00



①	Górne warstwy konstrukcji nawierzchni dla KR3
4cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16
9cm	Warstwy konstrukcji nawierzchni istniejącej jezdni

②	Górne warstwy konstrukcji nawierzchni dla KR3
4cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W
7cm	Warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	Kruszywo z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4	
35cm	
71cm	

③	6cm Kostka brukowa betonowa, bezfazowa, szara
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
10cm	Kruszywo łamane 0÷32mm
20cm	Kruszywo łamane 40÷60mm
40cm	

④	2x Zakropienie emulsją asfaltową i 2x zasypianie grysem
20cm	Destrukt asfaltowy zawalowany - gr. 20cm

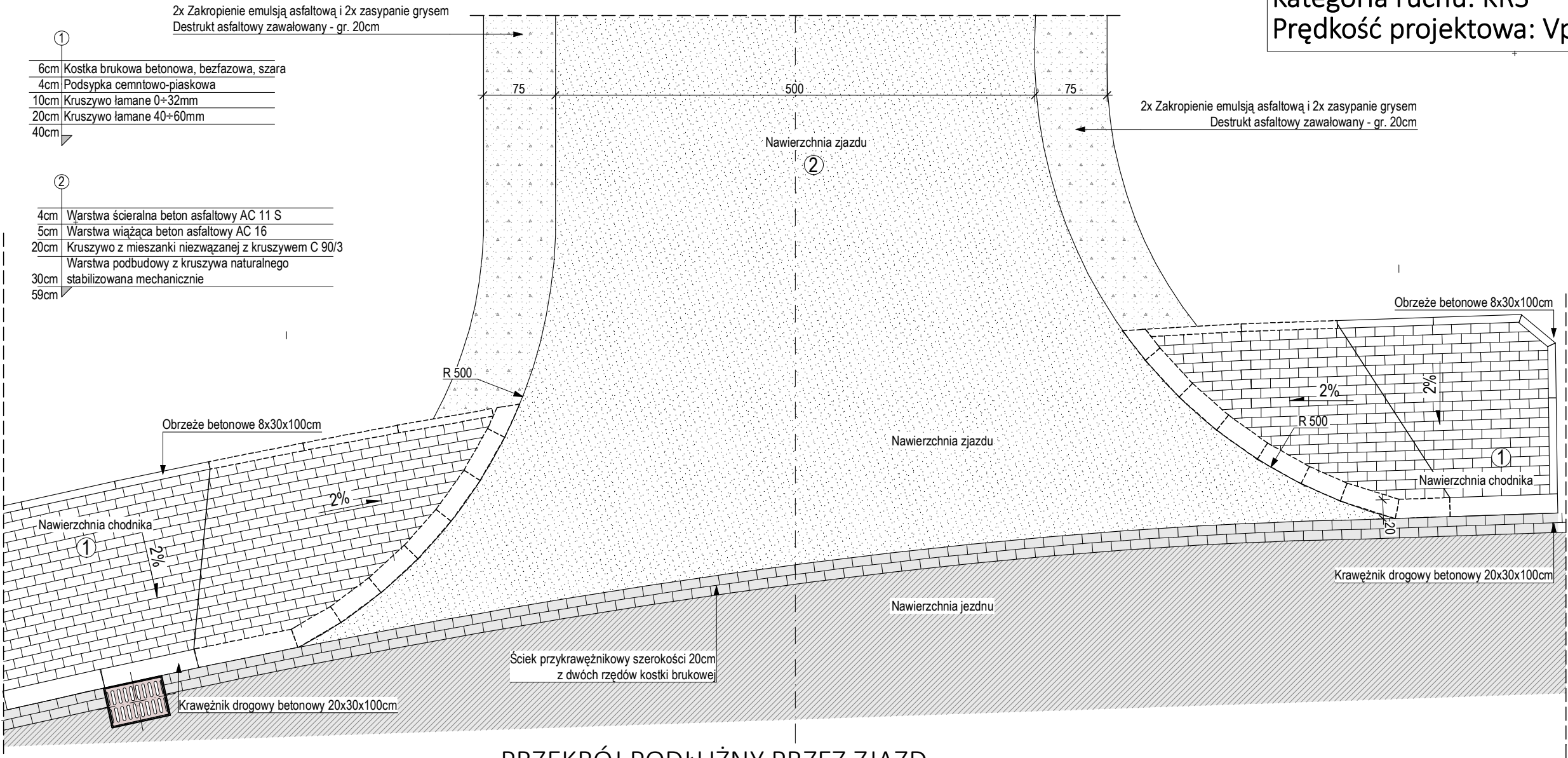
Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”
Tytuł rysunku:

PRZEKROJE TYPOWE

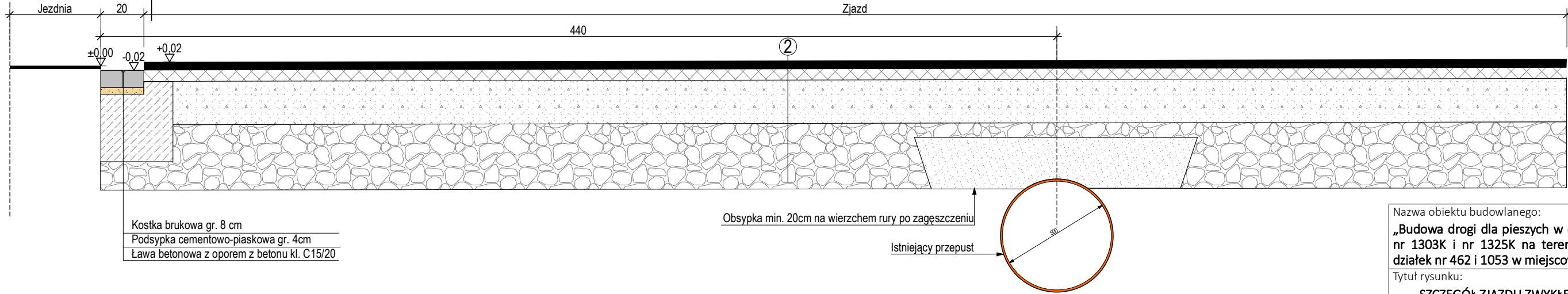
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Data 11.2025r.
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga Uprawnienia do projektowania nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	Skala 1:50
	Nr rysunku: 3

SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 15+427,90
SKALA 1:50

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD
Skala 1:20



Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”

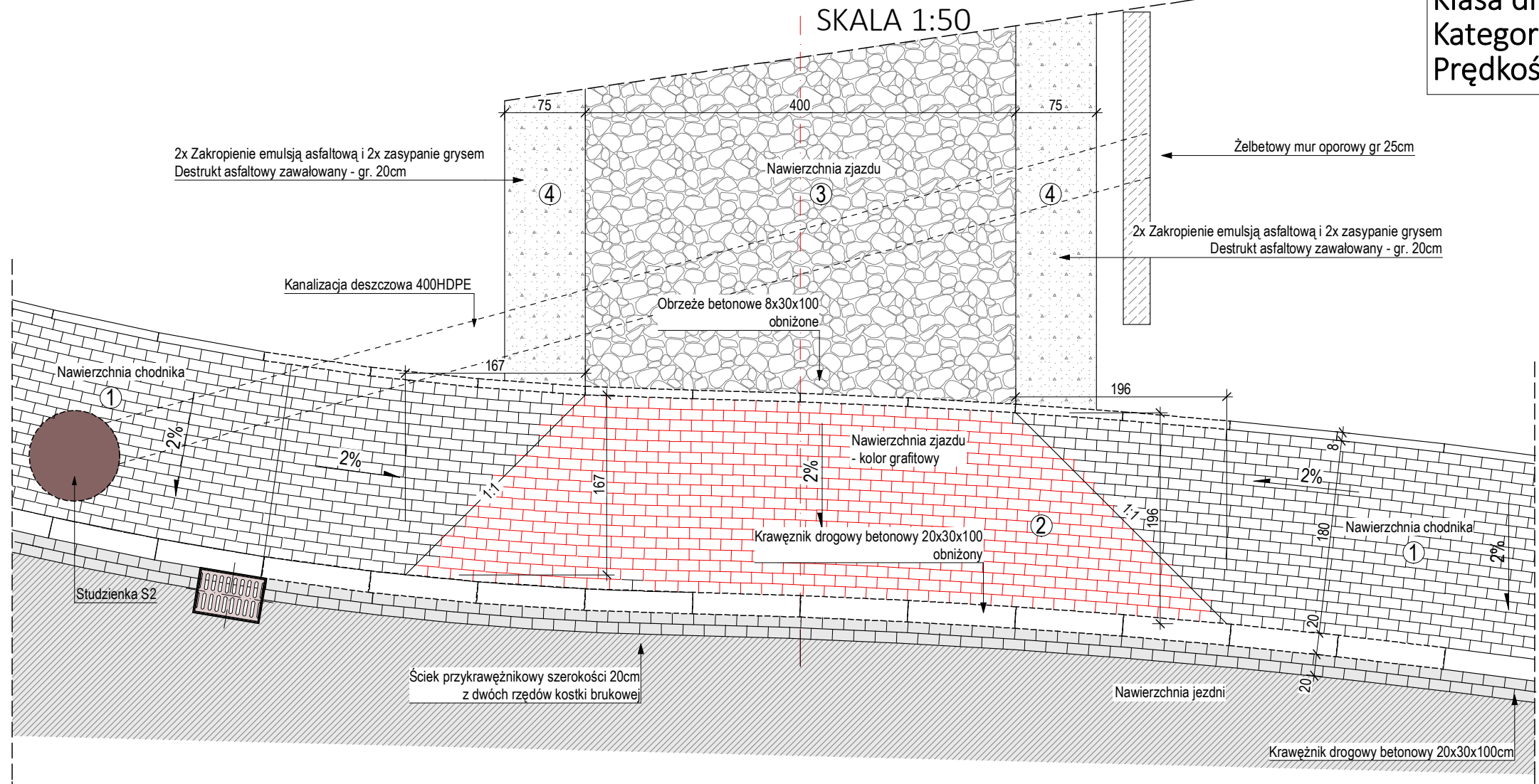
Tytuł rysunku:
SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 15+427,90

Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:50
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 4
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	

SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 15+491,40

SKALA 1:50

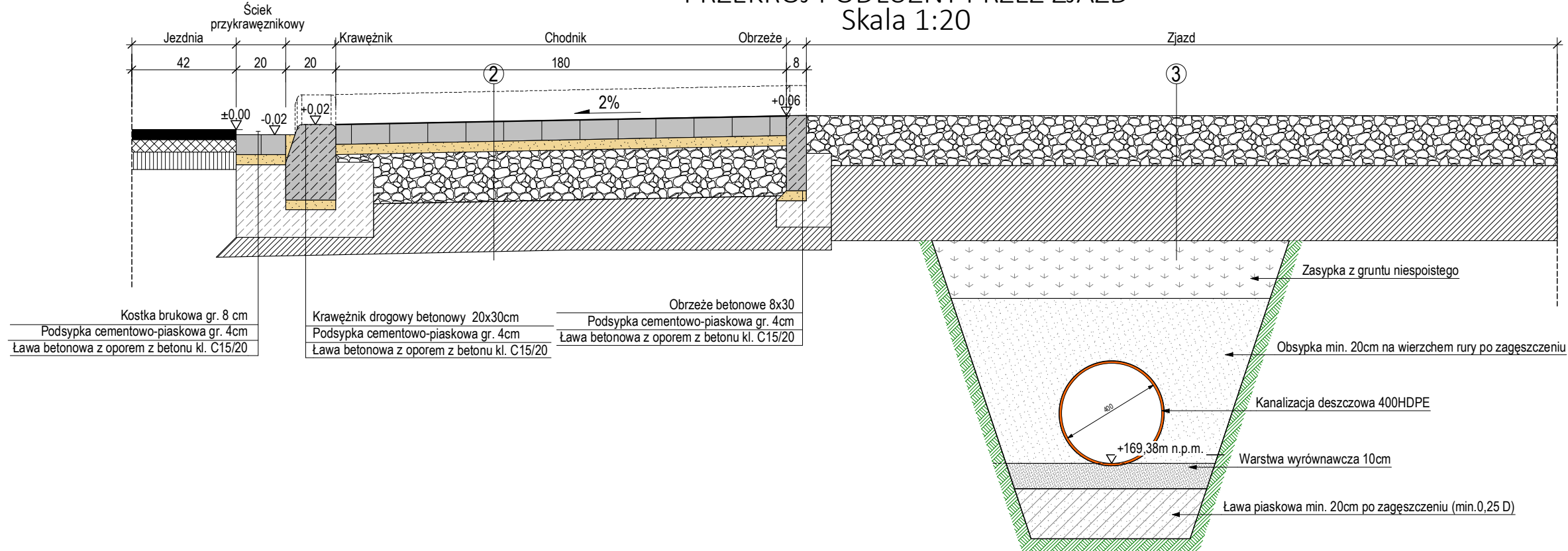
Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h



- ①
- 8cm Kostka brukowa betonowa
 - 4cm Podsypka cementowo-piaskowa
 - 20cm Kruszywo z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
 - 20cm Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
 - 52cm stabilizowana mechanicznie
- ②
- 6cm Kostka brukowa betonowa, beżowa, szara
 - 4cm Podsypka cementowo-piaskowa
 - 10cm Kruszywo łamane 0+32mm
 - 20cm Kruszywo łamane 40+60mm
 - 40cm
- ③
- 20cm Kruszywo łamane 0+32mm
 - 30cm Kruszywo łamane 40+60mm
 - 50cm
- ④
- 2x Zakropienie emulsją asfaltową i 2x zasypianie grysem
 - 20cm Destrukt asfaltowy zawalowany - gr. 20cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD

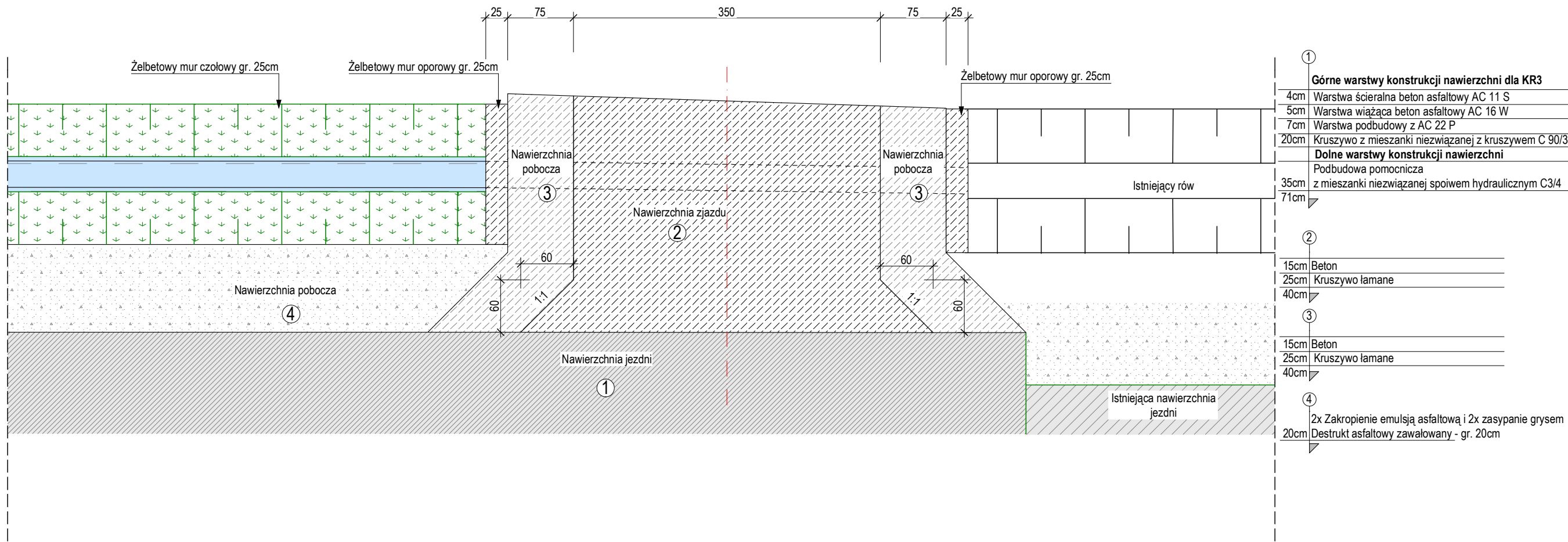
Skala 1:20



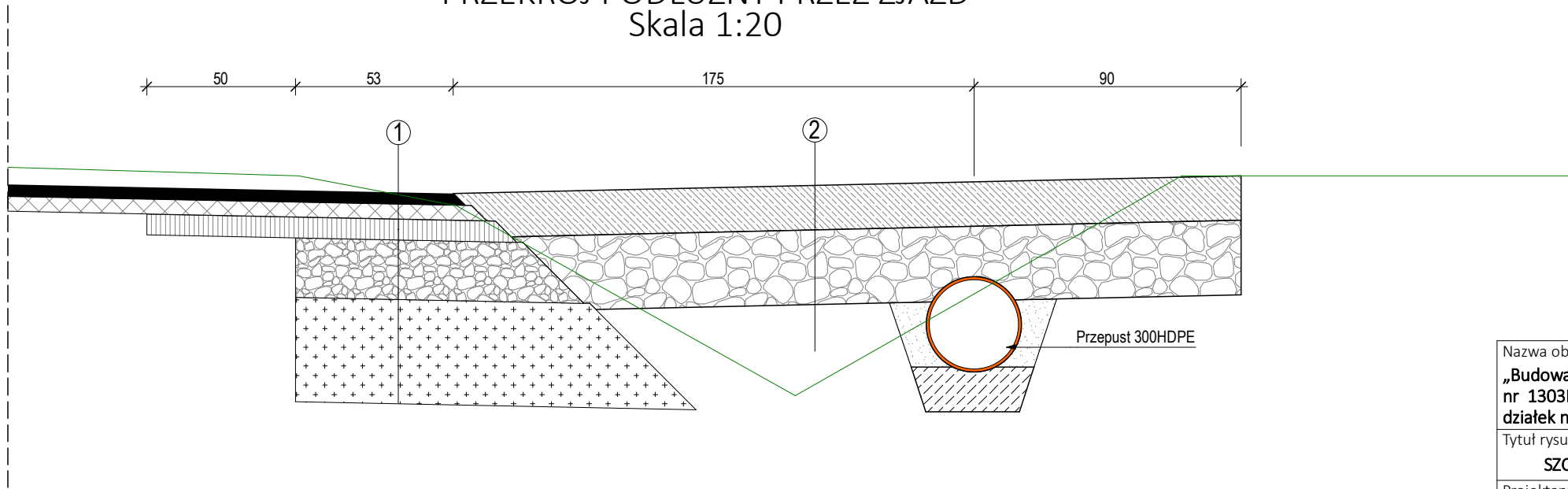
Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 15+491,40	
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:50
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 5
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	

SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 7+332,30
SKALA 1:50

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD
Skala 1:20

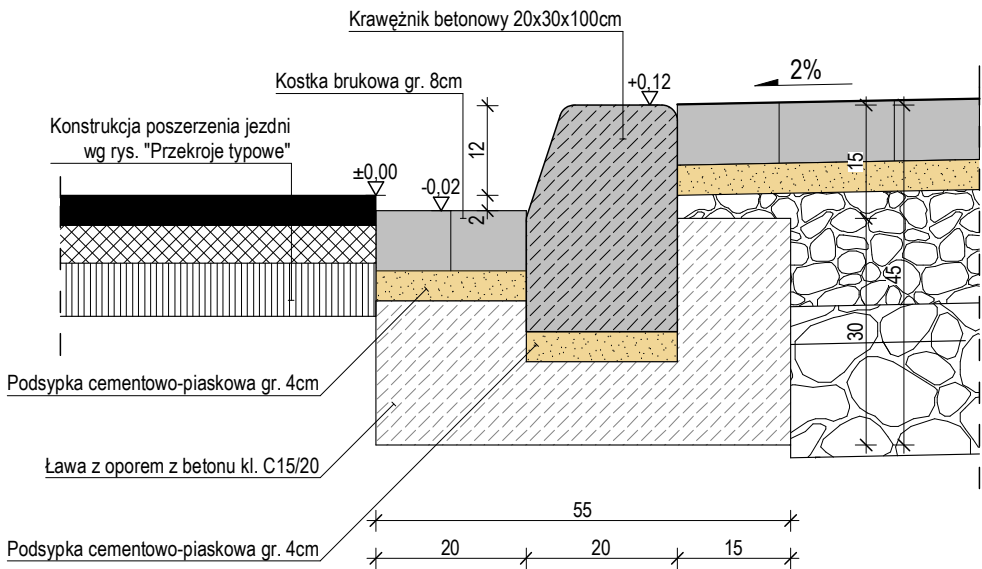


Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO km 7+332,30	
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:50
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 7
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	

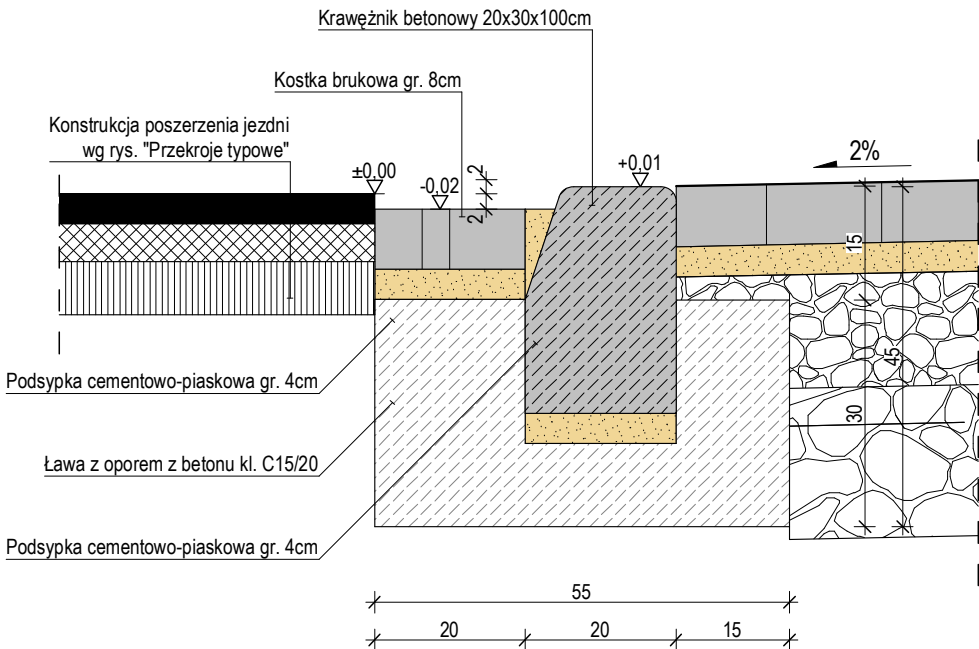
SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:10

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h

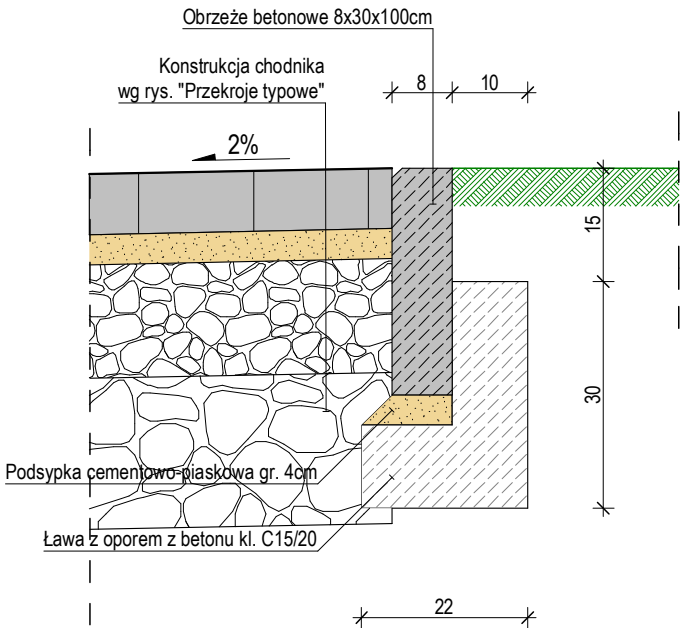
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
(odsłonięcie 12cm)



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
(odsłonięcie 2cm, na zjazdach)

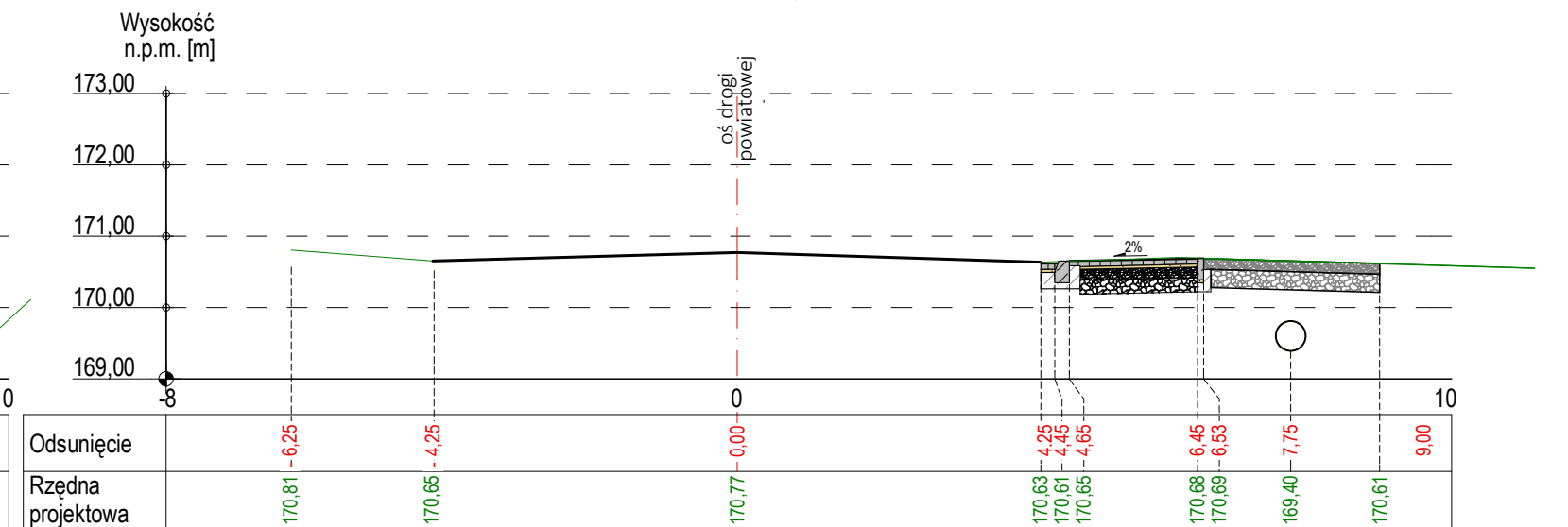
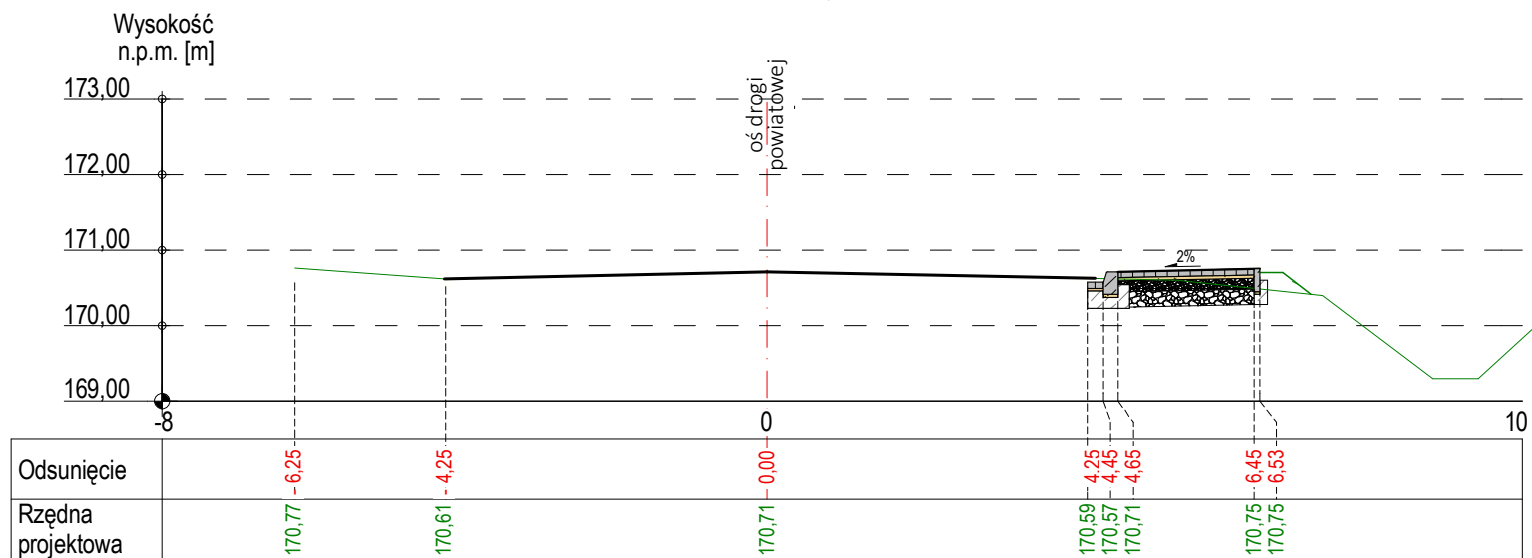
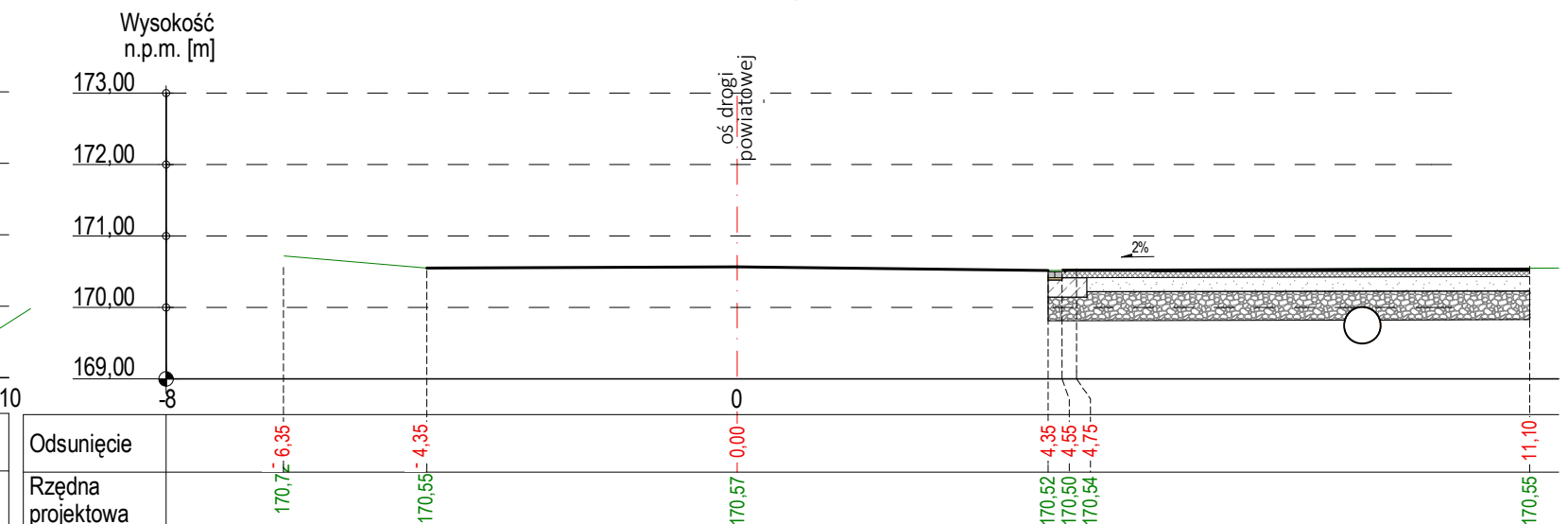
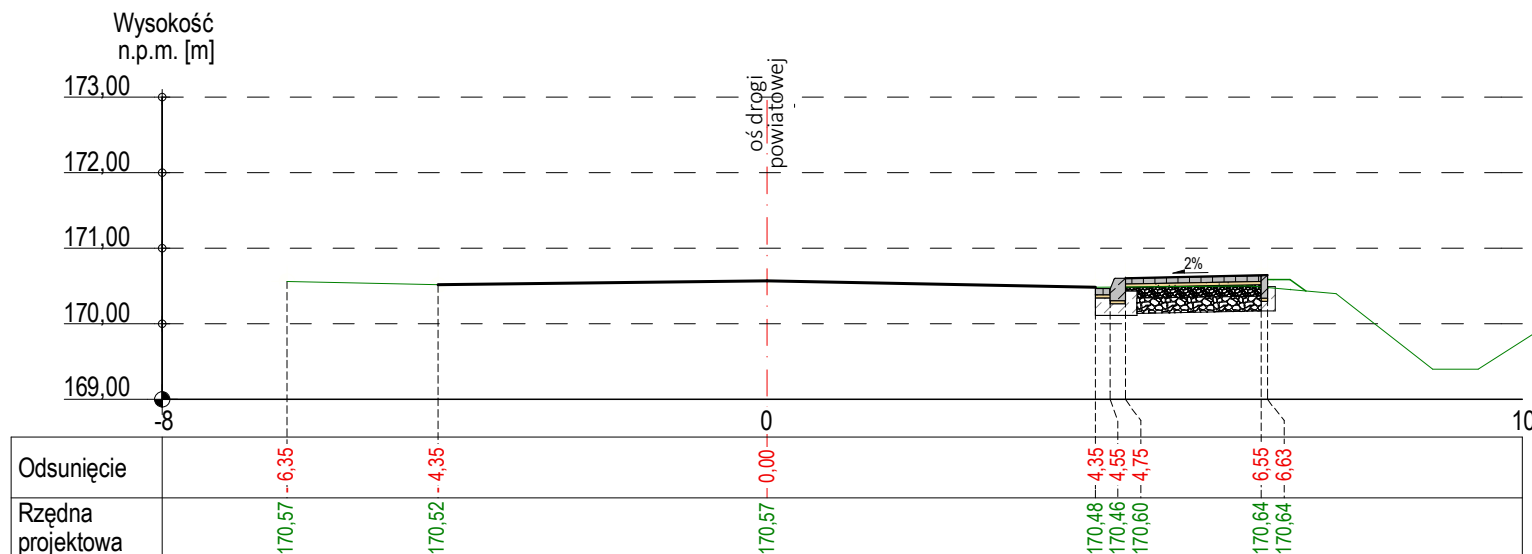


SZCZEGÓŁ OBRZEŻA



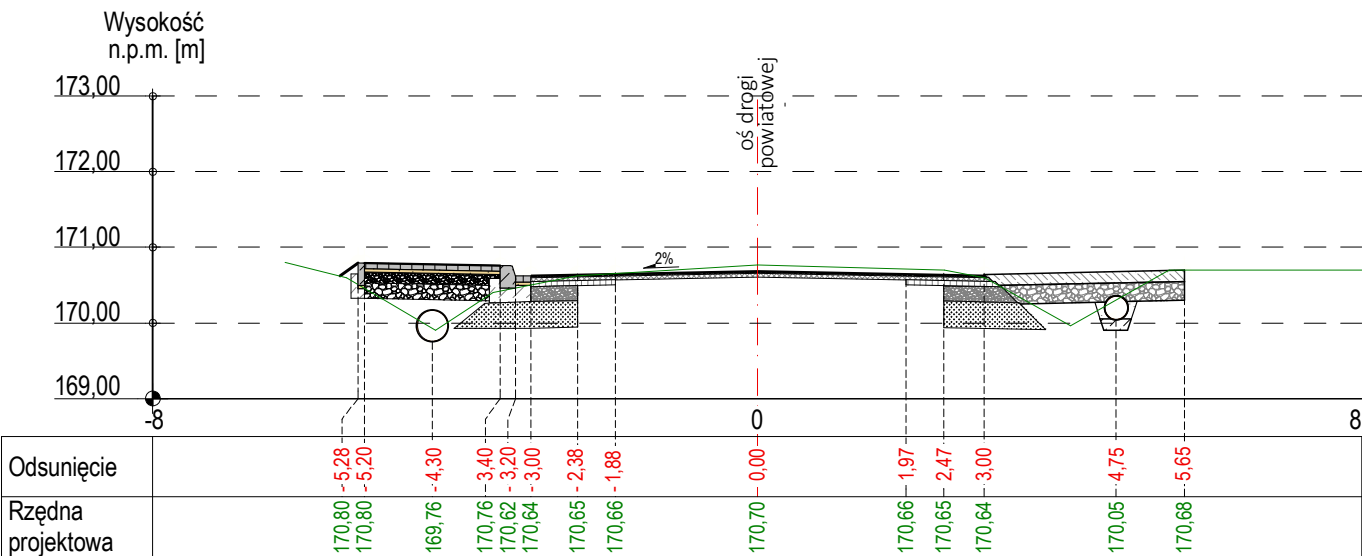
Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”		
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKA		
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.	
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:10	
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 8	
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:		

SKALA 1:100

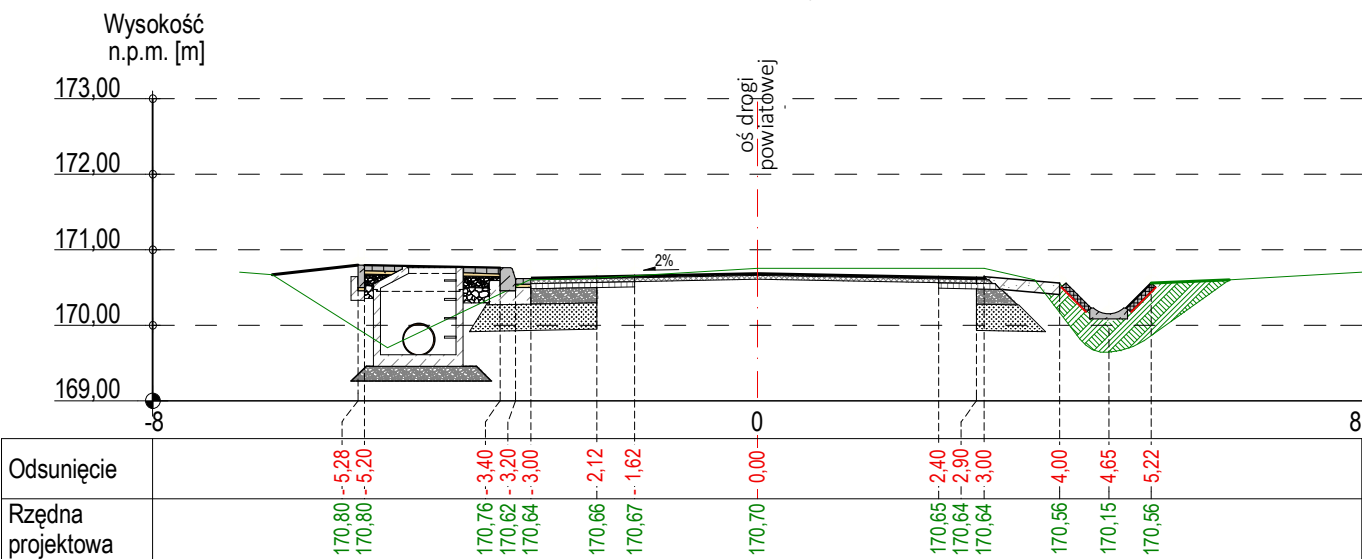
Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$ 

PRZEKROJE POPRZECZNE DP 1325K
SKALA 1:100

km 7+332,30



km 7+352,65



Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$

Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE DP 1325K

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Janusz Gancarczyk

Uprawnienia do projektowania
nr 21/2001 Podpis:

Projektant sprawdzający branża drogowa:
mgr inż. Rafał Basiaga

Uprawnienia do projektowania.
nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:

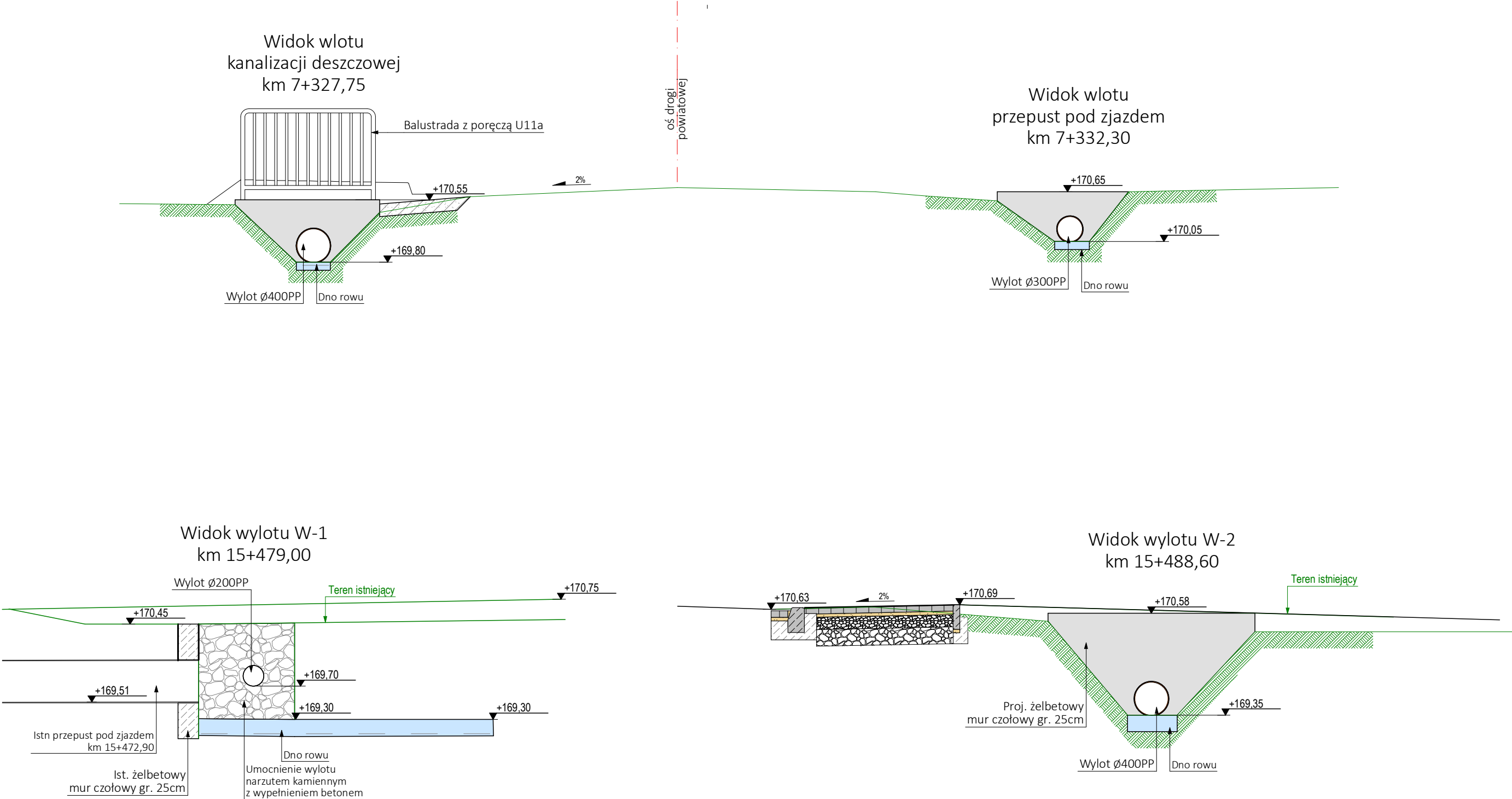
Data
11.2025r.

Skala
1:100

Nr rysunku:
10

WYLOTY WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH
SKALA 1:50

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h

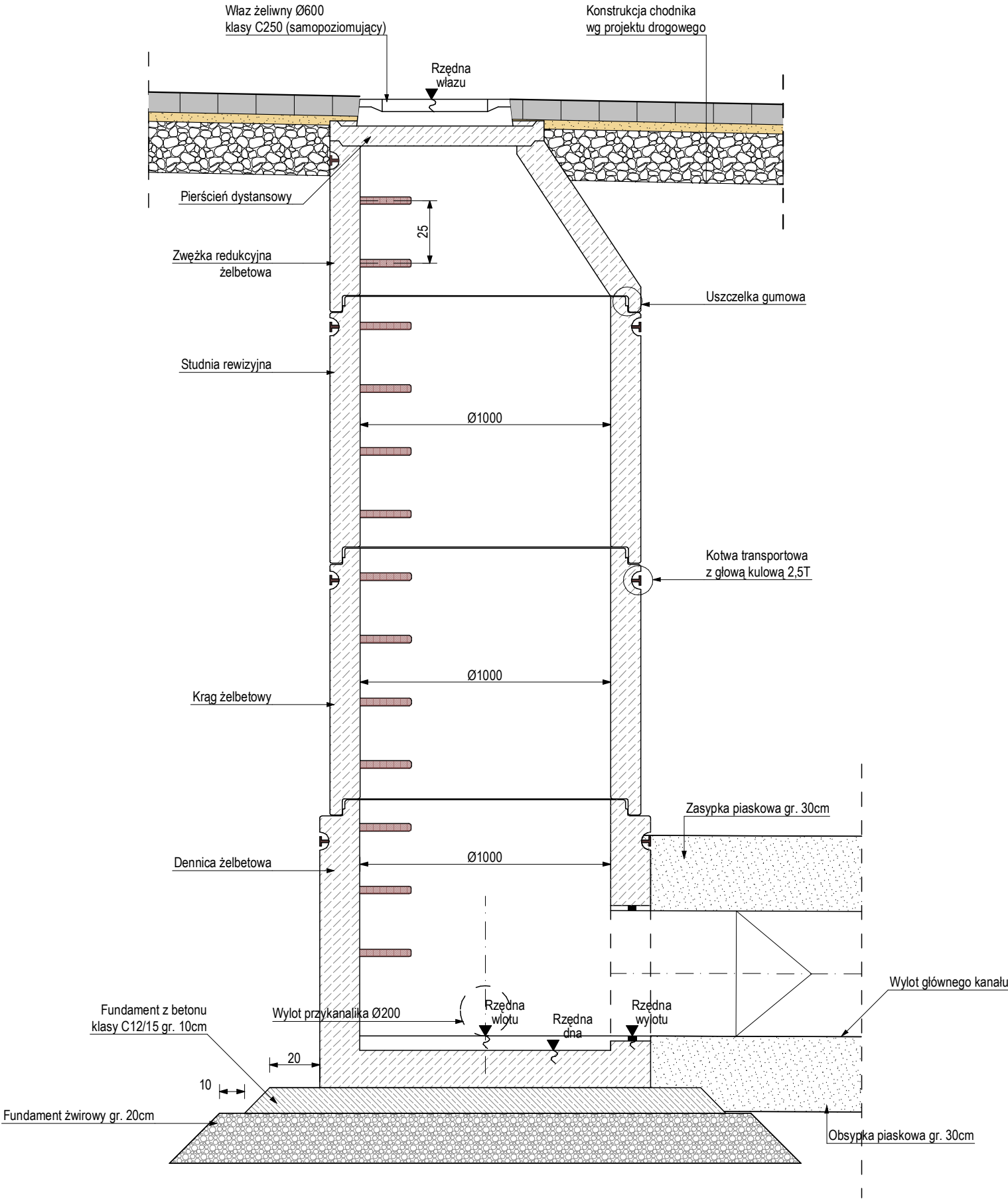


Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”	
Tytuł rysunku: WYLOTY WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH	
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:50
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 11
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:	

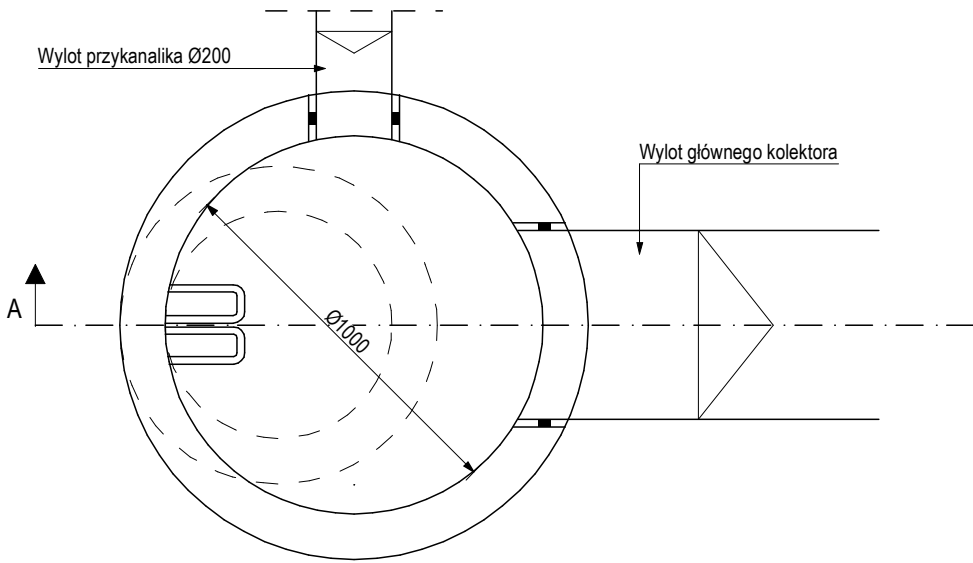
SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ
SKALA 1:20

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: Vp=40km/h

PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY

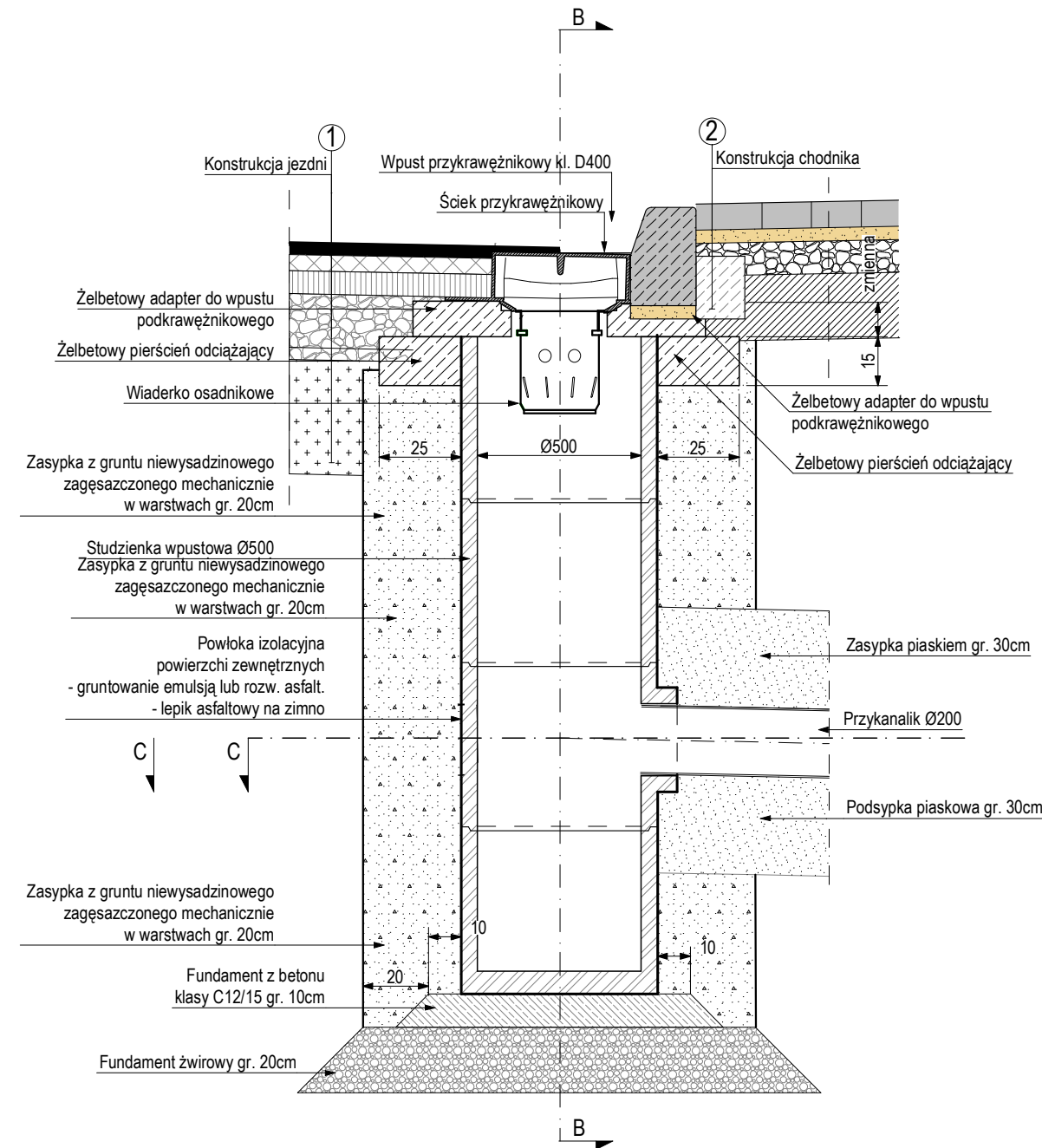


Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”		
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ		
Projektant branża drogowa: mgr inż. Janusz Gancarczyk	Data 11.2025r.	
Uprawnienia do projektowania nr 21/2001 Podpis:	Skala 1:20	
Projektant sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr rysunku: 12	
Uprawnienia do projektowania. nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:		

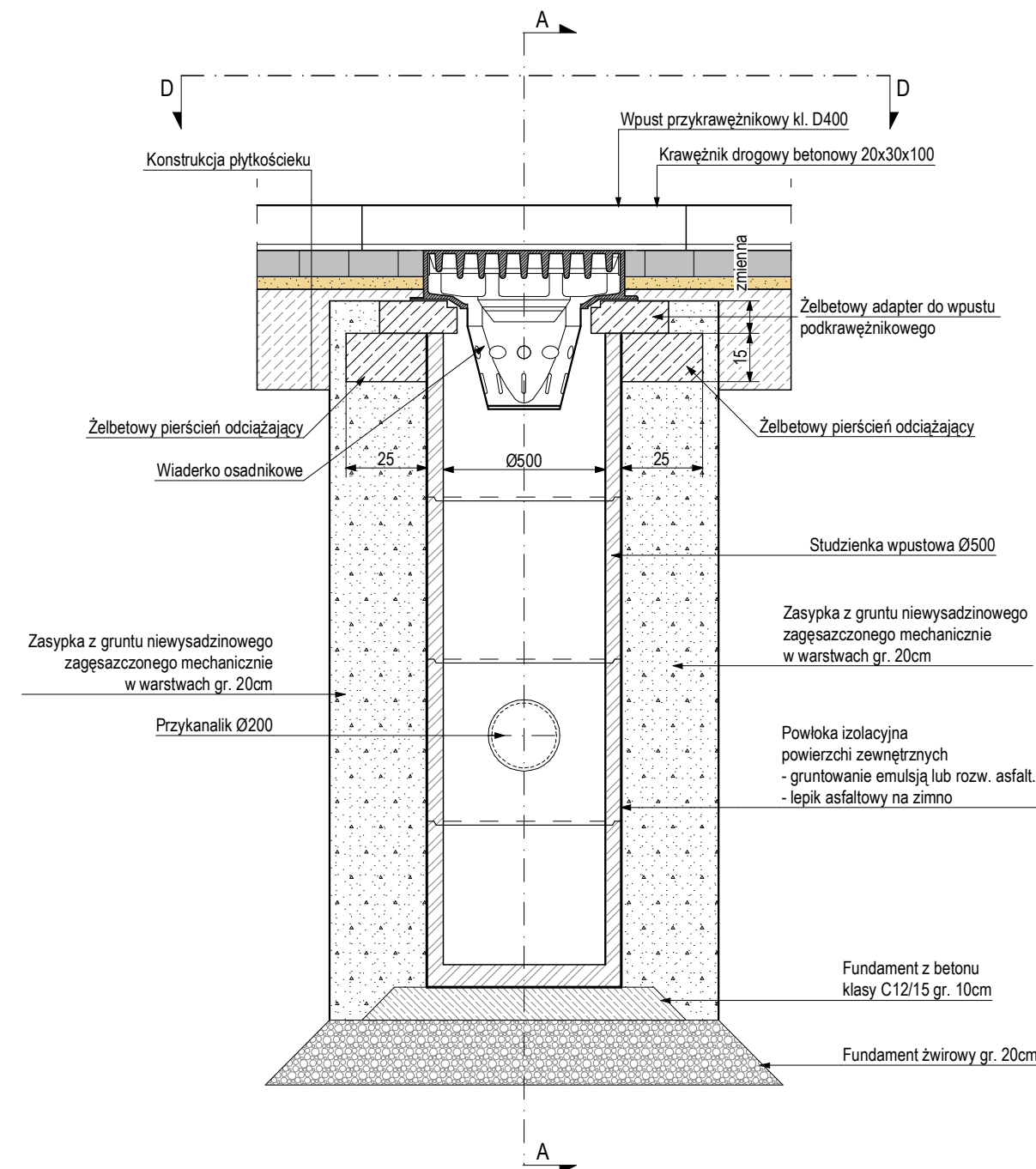
SKALA 1:20

Klasa drogi: Z
Kategoria ruchu: KR3
Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$

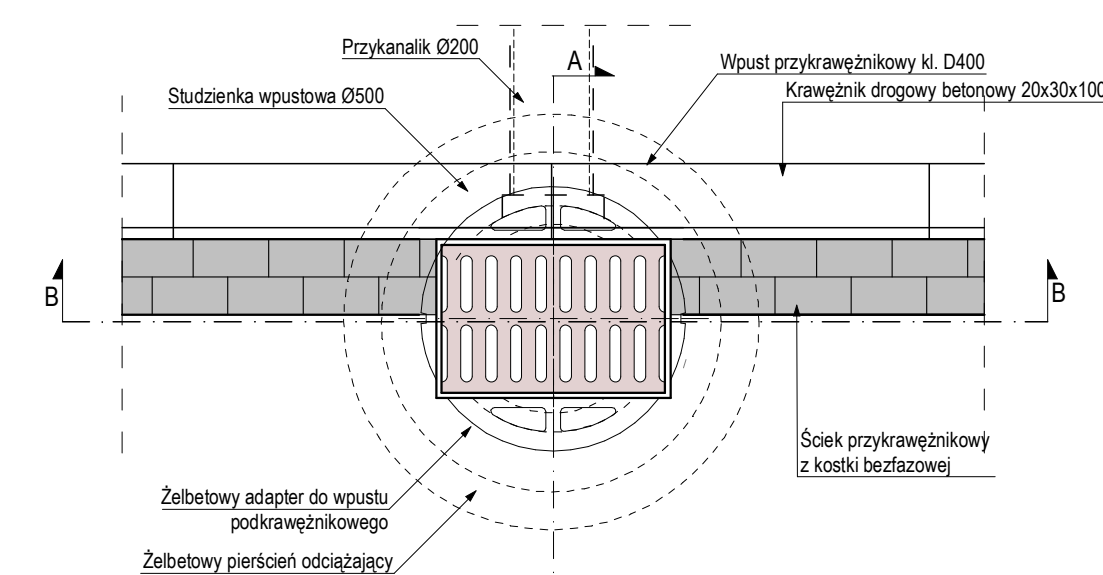
B



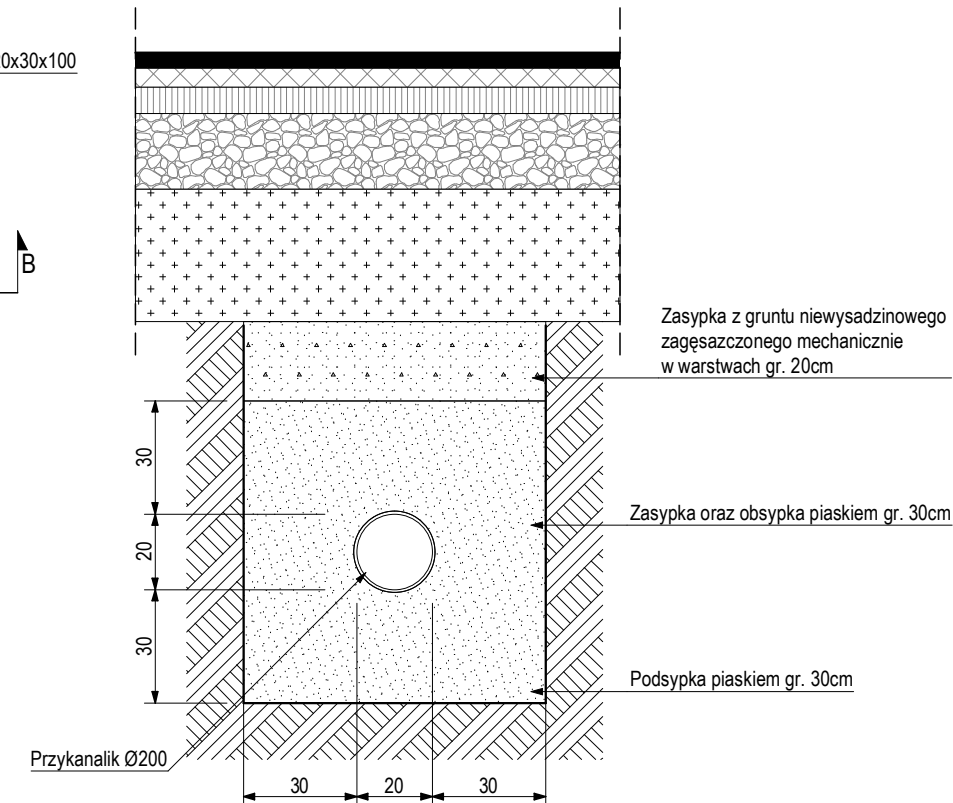
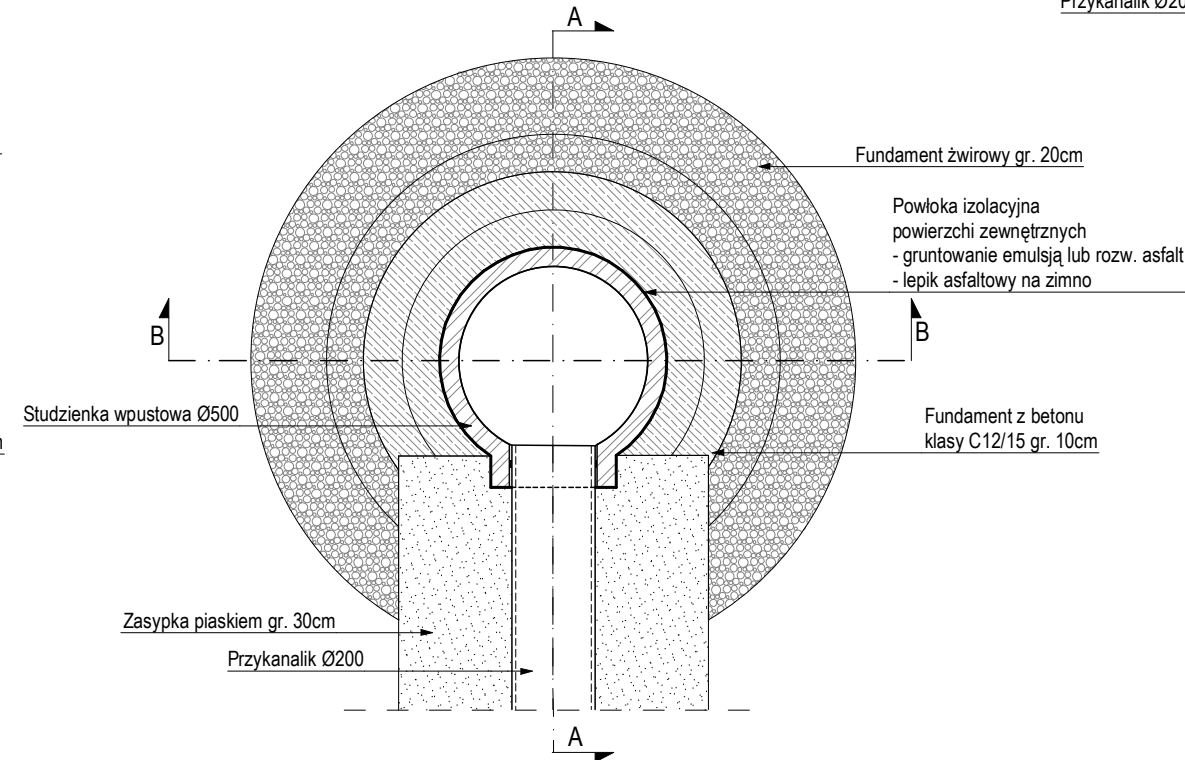
A.



— — — —



A



	Górne warstwy konstrukcji nawierzchni dla KR2
4cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W
7cm	Warstwa podbudowy z AC 22 P
20cm	Kruszywo z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C 90/3
	Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni dla G4
35cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4
71cm	

6cm	Kostka brukowa betonowa, bezfazowa, szara
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa
10cm	Kruszywo łamane 0+32mm
20cm	Kruszywo łamane 40+60mm
40cm	

Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej
nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część
działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”

SZCZEGÓŁ WPUSTU JEZDNIOWEGO

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Janusz Gancarczyk

Uprawnienia do projektowania
nr 21/2001 - Podpis:

nr 21/2001 Podpis:	

Projektant sprawdzający branża drogo

mgr inż. Rafał Basiaga
Uprawnienia do projektowania

nr MAP/0323/PWBD17 Podpis:

Data	11.2025r.
------	-----------

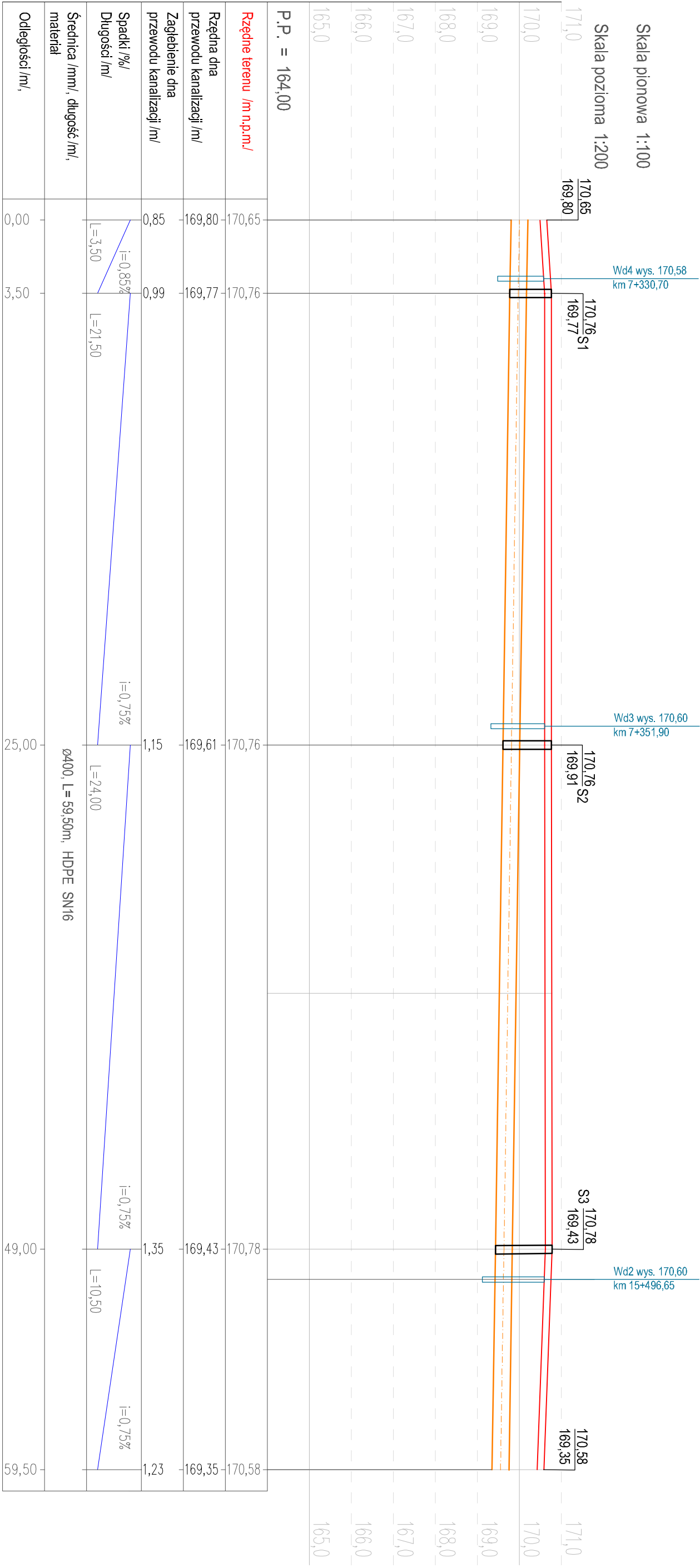
Skala
1:20

1:20
Nr rysunku
12

13

Profil kanalizacji deszczowej

SKALA 1:100/200



Szczegóły ułożenia rury HDPE

1

2

3

4

5

6

1. Zasypka do powierzchni terenu (grunt z ~wykopu).

2. Obsypka > 20cm nad wierzchem rury (po ~zagęszczeniu).

3. Warstwa wyrównawcza grubości 10cm.

4. Ława płaskowa o grubości po zagęszczeniu min. 20cm (min. 0,25 D).

5. grunt naturalny.

6. taśma osłzegawczo-izolacyjna z tworzywa sztucznego

Nazwa obiektu budowlanego:
„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów”

Tytuł rysunku:
Profil kanalizacji deszczowej

Projektant branży drogowa:
mgr inż. Janusz Gancarczyk

Uprawnienia do projektowania
nr 21/2001 Podpis:

Projektant sprawdzający branża drogowa:
mgr inż. Rafał Basiaga

Uprawnienia do projektowania
nr MAP/0523/PWB/17 Podpis:

Data
11.2025r.

Skala

Nr rysunku:
14

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ współrzędnych XY: "2000"

Układ wysokościowy: PL-EVRF 2007-NH

Gdań: 7.130.20.18.2.2

Obrob: Mędrzechów [0001]

Jedn. ewid.: Mędrzechów [20404_2]

Działka: 462 i inne

L.k.s.rob.: 25-023

Idz.żł.: GN.6640.500.2025

Data opracowania mapy: 06.06.2025r.

Obszar opracowania

Geolida

Geodeta Uprawniony

mgr inż. Szczepan Moskala

nr upr. 23491

ul. Kopernika 10, 38-300 Gorlice

NIP 738-215-79-67

e-mail: geolida@geolida.pl

www.geolida.pl

mgr inż. Sławomir Zawadzki kierownik prac geodezyjnych

Ne wyłącza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w nasyłanych branżowych

Mapa wykonana została bez ustalenia odczytu służebności gruntowych ujemnych w księgach wieczystych

Gorczyca działka przyległa według mapy ewidencyjnej

Na obszarze opracowania projektu ZLDP

podano na mapie linia przerywana

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.500.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA DĄBROWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOLIDA SP. Z O.O.
Na oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr: GN.6640.500.2025-31698 z dnia 12.06.2025r.
Inne i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Szczepan Moskala nr upr. 23491

- Projektowane:
- beton asfaltowy
 - ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki z kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm
 - krawężnik drogowy 20x30x100 wyniesiony 12cm
 - krawężnik najazdowy 20x22x100 wyniesiony 1cm - na zjazdach,
 - chodnik szerokość 1,8 z kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm, - kolor szary
 - krawężd chodnika, obrzeże 8x30x100
 - pobocze drogi powiatowej, utwardzone zakropieniem emulsią asfaltową
 - i zasypanie grysem - 2x, destrukc asfaltowy zawalowany - gr. 20cm, szer. 1,0m
 - zjazd zwykły z kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm - kolor grafitowy
 - zjazd zwykły z betonu asfaltowego
 - zjazd zwykły z kruszywa łamanego
 - zjazd zwykły nawierzchnia betonowa
 - żelbetowe mury oporowe zjazdów/dojścia do działki gr. 25cm.
 - pobocze zjazdu zwykłego nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - kanalizacja deszczowa z rur HDPE SN8 o średnicy 400mm
 - studnia kanalizacji deszczowej betonowa o średnicy 1,00m
 - skarpa umocnienie z płyt ażurowych 40x60x8
 - umocnienie wlotu narzutem kamiennym z wypełnieniem betonem
 - mulda betonowa w dnie rowu
 - teren objęty inwestycją
- Istniejące:
- oś drogi powiatowej klasy Z nr 1303K Zawierzbie – Kozłów - Szczucin
 - oś drogi powiatowej klasy Z nr 1325K Skrzyńka – Mędrzechów
 - pas drogowy dróg powiatowych

